

NIEUW BEDRIJFSMANAGEMENTSYSTEEM VOOR SIS CE.

Wat is het?

Het bedrijfsmanagementsysteem (BMS) is het bestaande Kwaliteit Arbo en Milieu (KAM) systeem in een nieuw jasje en met meer mogelijkheden. Het is het totaal van alle procesbeschrijvingen, procedures, werkinstructies, richtlijnen, beleidsregels die ons werk beschrijven en waarmee we ons werk organiseren en beheersen. Het systeem gebruiken we om onze manier van werken vast te leggen en voor het certificeren van onze organisatie voor ISO9001 en VCA. Daarnaast zal het ook gebruikt worden om verbetervoorstellen, klantenklachten en auditresultaten te registreren en op te volgen.

Waarom een nieuw systeem?

Het huidige KAM systeem is hard aan een verbeteringslag toe. Er zijn in de afgelopen jaren verschillende onderdelen bij en afgegaan. Ook hebben de verschillende afdelingen regionaal verbeteringen doorgevoerd die nog niet met andere business units gedeeld, geïmplementeerd en geborgd zijn. Bovendien is het lastig om de juiste documenten op ons huidige intranet te vinden. Het BMS zal makkelijk toegankelijk zijn via een internetverbinding. Via een slimme zoekfunctie zul je benodigde documenten snel gaan vinden en per rol worden de voor jou relevante processen en werkwijze op een eenvoudige manier inzichtelijk gemaakt.

Voor wie is het?

Het BMS wordt een systeem voor alle medewerkers van ISCE, want het beschrijft de manier waarop wij allemaal werken. Uiteraard zal het door de één vaker gebruikt worden dan door de ander. Iedereen kan er informatie vinden over onze werkwijze, processen en dergelijke. Ook kan iedereen bv. verbetervoorstellen indienen. Dit kan via elke willekeurige computer of tablet.

Wanneer komt het?

In het eerste kwartaal van 2016 wordt het nieuwe systeem ingericht op ons intranet en zullen de verschillende delen stapsgewijs worden ingevoerd. Zodra je er mee te maken gaat krijgen hoor je meer van ons.

mocht je nu al vragen hebben, dan kan je contact opnemen met één van de QA managers of stuur ons een bericht via BMS.ISCE@stork.com

BEWASSING VAN VEILIGHEIDSKLEDING

In enkele gevallen wassen medewerkers de aan hen verstrekte Stork veiligheidskleding (contractor overall en of werkpak) thuis. Echter, dit brengt grote risico's en mogelijk een gevaarlijke situatie met zich mee!

Stork kleding die voldoet aan de EN 13034-6 (licht chemisch bestendig) dient regelmatig te worden ge-reapliceerd. Dit betekent dat de chemisch bestendige finish die op het product zit, in de wasserij weer wordt aangevuld (door het wassen gaat deze er geleidelijk vanaf). Fabrikanten schrijven in de gebruiksaanwijzing voor om de hoeveel wasbeurten dit moet gebeuren. In het geval van onze veiligheidskleding is dat om de 5 wasbeurten. Aangezien dit niet is bij te houden, reapliceerd onze wasserij na iedere wasbeurt.

Naast de aantasting van de beschermingsgraad van de veiligheidskleding vormt het meenemen van veiligheidskleding naar de privé omgeving ook een risico, namelijk het in de privé sfeer brengen van (chemische)besmettingen. De vervuilde werkkleding wordt gemengd met andere privé kleding en vastgepakt door huisgenoten die zich niet bewust zijn van de (gevaarlijke) vervuiling. Tevens worden wasruimtes vervuild en treed er een proces in gang van kruisbesmetting van de privé omgeving en andere privé kleding. Op deze wijze lopen huisgenoten een (chemische)besmetting op, waarvan ze zich niet bewust zijn.

Overigens geldt hetzelfde voor vervuilde representatieve werkkleding (Stork spijkerbroek, T shirt, blouse, etc.). Als representatieve werkkleding vervuild raakt door werkzaamheden op de werkplek, dan dient de drager gebruik te maken van veiligheidskleding! Representatieve werkkleding heeft geen normering en kan niet

worden beschouwd gelijk te zijn aan veiligheidskleding. Ook met vervuilde representatieve werkkleding, die wordt gewassen in de privé sfeer, loopt men het risico de privé omgeving (chemisch) te vervuilen.

Het volgende brengen wij onder uw aandacht:

- 1- Alle veiligheidskleding dient te worden gereinigd via een door Stork ingericht bewassingsproces en mag in geen enkel geval in de privé sfeer worden gewassen;
- 2- Medewerkers die op de werkplek representatieve werkkleding dragen, die tijdens werkzaamheden wordt vervuild, dienen veiligheidskleding te dragen.

THEMA CAMPAGNE : HERKEN DE GEVAREN ZONE



Elke dag zijn we bewust en onbewust met veiligheid bezig en daarbij doen we gelukkig de meeste dingen goed. Dit doen we omdat we dat zo hebben geleerd maar ook veel dingen zitten in ons "standaard" menselijk gedrag.

Dit standaard menselijk gedrag help ons om ons dagelijks leven in te richten, op een zo prettig mogelijke manier. Er zit echter ook een "maar" aan dit standaard gedrag. Soms zien we de dingen niet (meer) terwijl ze er wel zijn. Dit kunnen allerlei dingen zijn, misschien ken je het voorbeeld wel: je rijdt al jaren een zelfde weg van A naar B en op een

mooie dag besluit je om de weg dit keer niet met de auto af te leggen maar per fiets en je komt onderweg tot de ontdekking dat je ineens allemaal andere dingen tegenkomt die je dagelijks wel ziet maar niet bewust in je opneemt. Dit gebeurt ook in je dagelijkse werkomgeving. Je ziet niet alles meer, je accepteert de situatie, ook de gevaarlijke situaties. Tot het fout gaat. Dan schrikt iedereen wakker en grijpen we in.

Met de Herken De Gevaren campagne willen we samen met onze medewerkers werken aan de bewustwording op de werkplek. De campagne zal de komende maanden binnen de Business Units worden uitgevoerd. Doormiddel van een poster, een film, banners en een boekje willen we iedereen meenemen op "de reis" naar (een betere) veiligheidsbewustwording.

HERKEN DE GEVAREN: ACHTERUIT IN PARKEREN

Schades tijdens in- en uit parkeren zijn schade oorzaak nummer 1. Daarom heeft Stork een actief "achteruit inparkeren" beleid. Achteruit inparkeren is namelijk veiliger.

Achteruit uit een parkeerplek manoeuvreren is een potentieel lastige handeling, je zicht is minder tussen 2 auto's en dat in combinatie met het feit dat je concentratie nog niet optimaal is, is helaas de reden dat veel schades ontstaan.

Hoe moet het dan wel?

Als je aankomt op de locatie waar je moet zijn, en je gaat achteruit inparkeren, probeer dan het volgende te doen: Zet je radio zachter. "Scan" het parkeervak. Dus kijk of er paaltjes of andere obstakels staan. Gebruik indien aanwezig je achteruitrijcamera en luister naar je parkeersensoren.

Natuurlijk snappen we dat als je in een parkeergarage parkeert en je je boodschappen wil inladen dit lastig kan zijn als je achteruit ingeparkeerd staat. Vooruit inparkeren is dan misschien de enige handige optie, maar besteed dan extra aandacht bij het achteruit rijden.
(bron: Prodrive)